



Režisér Horák: Brdárka sedí

KAPLNKA SVÄTÉHO

MICHALA

NÁMESTIE hriešnych pokušení

DOM HRÔZY



Rómsky kráľ Farkaš URÁN NEPAŠUJE

JANA
BEŇOVÁ
ikona
košického
divadla

Lucia fotila pre Ferrari!

„OBČAN X“
VRAŽDIL!

Krásna Rožňavčanka hovorí o svojich plánoch v modelingu

INZERCIA

...takže čo mári dnes vyvolať...
...zistiť, kde majú zlavu na kuchyne,
...nájsť pozemok na výstavbu rodinného domu,
...pobzerat sa po dobrom "fitnesku"
...nájsť v Košiciach kvalitnú obuv pro dcôru...
...jednoduché!
Všetko nájdem na obrazovke a teletexte
TV TEL PRIOR
alebo
na www.teleprior.com
a wap.teleprior.com
(Svätozár Hriešny, moderátor Nahých správ)

na teletexte ďalej nájdete: programy kín a divadiel * časový poriadok MHD * bezplatnú občiansku inzerciu * trh práce...
KÁBEL MEDIA, s.r.o., Slovenskej jednoty 8, Košice, tel/fax: 055 / 632 4007

hr. 6
16,80 Sk
s DPH

hr. 6
20,- Sk
s DPH

SIVÉ BIELE

A VIAC AKO 5000 DRUHOV STAVEBNÉHO MATERIÁLU
SLOVENSKÁ OBCHODNÁ ALIANCIA STAVEBNÍ

VÁŠ BILNÝ PARTNER PRI STAVBE

ERBE STAVEBNINY ČLEN BKUPINY SOAS a.s.

VÝCHOD

TV TIP

Nezvestní

PIATOK 22.2. 17.55

♦ reportáže ♦ rozhovory
♦ zaujímavosti ♦ hobby ♦ kultúra

SAMOSTATNE NEPREDAJNÁ PRÍLOHA

3. TÝŽDEŇ / 2007

RARITA



ŠL-11: Posledný kus na hornom Gemeri

strany 8-9

OSOBNOSŤ



Na stretnutí s Milkou ZIMKOVOU

HOBBY



Oddýchnite si aspoň na dovolenke!

strany 8-9

TV program
od 15. 2. 2007
do 22. 2. 2007

Ako žije, čo robí a čo tvorí hudobník Dano IMRICH



VZKRIESENIE východonemackého ŠPORTIACA



Vývojár východonemckej blízko stánu tradičnej japonskej výroby si aj pri vývoji športového vozidla v polovici 90. rokov minulého storočia rozhodol pre vývoj športového vozidla s motorom V10. Tento motor bol šiesti valcový, s rozlohou 3,6 litra, ktorý mal výkon 500 kW (680 k) pri 6000 otáčkach. Motor bol umiestnený v zadnej časti vozidla, čo umožnilo dosiahnuť výbornú rozbehovú schopnosť. Vozidlo bolo vybavené športovými kolesami, športovými sedadlami a výkonnou výškovou reguláciou sedadiel. Vozidlo bolo schopné dosiahnuť rýchlosť 300 km/h. Vozidlo bolo vyrobené v malom počte kusov, čo ho robí veľmi cenným. Vozidlo bolo predstavené na autosalóne v Paríži v roku 1997. Vozidlo bolo vyrobené v Nemecku, čo bolo pre firmu novou skúsenosťou. Vozidlo bolo vyrobené v spolupráci s japonskou firmou, čo bolo pre firmu novou skúsenosťou. Vozidlo bolo vyrobené v Nemecku, čo bolo pre firmu novou skúsenosťou.

vo čase, keď sa pozeralo celkom na iný spôsob výroby. Rozhodli sa, že budú robiť niečo iné, než čo robili doteraz. Keďže ich bolo niekoľko ľudí, ktorí mali záujem o športové vozidlo, rozhodli sa, že budú robiť niečo iné, než čo robili doteraz. Keďže ich bolo niekoľko ľudí, ktorí mali záujem o športové vozidlo, rozhodli sa, že budú robiť niečo iné, než čo robili doteraz. Keďže ich bolo niekoľko ľudí, ktorí mali záujem o športové vozidlo, rozhodli sa, že budú robiť niečo iné, než čo robili doteraz.

na počte motorového miesta sa rozhodli vytvoriť motor s 10 valcami. Ako však bolo v ústave spomenutá, Mercedes sa rozhodol, že sa nebude zaoberať s 10 valcovým motorom, pretože to bolo veľmi komplikované. Preto sa rozhodli, že budú robiť niečo iné, než čo robili doteraz. Keďže ich bolo niekoľko ľudí, ktorí mali záujem o športové vozidlo, rozhodli sa, že budú robiť niečo iné, než čo robili doteraz.



PIATA VERZIA ASTRY sa orientuje na východ



Schválili ju, pretože má najvyššiu bezpečnosť a najvyššiu kvalitu. Vozidlo bolo vyrobené v Nemecku, čo bolo pre firmu novou skúsenosťou. Vozidlo bolo vyrobené v spolupráci s japonskou firmou, čo bolo pre firmu novou skúsenosťou. Vozidlo bolo vyrobené v Nemecku, čo bolo pre firmu novou skúsenosťou.

Na juhu Zemplína začalo vinobranie

Vino má svoje kvalitatívne parametre, avšak záležaj na tom, kde a s akými ľuďmi ho pijete...



Zemplínska vinice sa v týchto dňoch hemžia zberateľmi hrozna. Jaroslav Ostrožovič nemá ortodoxné vyhraný štýl - spolieha sa na vnútorný cit

ZEMPLÍN - Firma J&J Ostrožovič sídliaca v Malej Týni dnes nepochybne patrí medzi najznámejších producentov vína. Pýchou sú však najmä tradičné tokajské výbery. Vína tejto firmy získali viacero slovenských i medzinárodných ocenení. Naposledy bol Furmint 2002 ovcený titulom METRO víno roku 2006, pričom treba podoznieť, že degustačnej komitei predsedal prof. Fedor Malík, CSc. Obdivuhodné je, že firma J&J Ostrožovič za-

čala v roku 1990 takmer z ničoho. O vine a tohtoročnej úrode sme sa rozprávali s majiteľom firmy Ing. Jaroslavom Ostrožovičom. Keďže pestujete víno vo veľkom, natlačka sa otázka, či máte aj nejaké svoje obľúbené, ktoré vám najviac priťažie k srdcu? „Je to pre mňa složitá otázka, pretože ja osobne nemám z našej produkcie naozaj žiadne vytýpané ako svojho favorita. Trochu vzletne by som povedal, že

všetko záleží na konštelácii hviezd. Vždy sa vyskytne nejaká situácia, a pokiaľ poznáte typy vín, ich škálu, vôňu, či chuť, tak práve v tej danej situácii sa rozhodujem, po akaj fláši mám slahnúť. Ras to môže byť červené Cabernet, inokedy páputňový tokaj, alebo furmint, či muškát. Jednoducho nie som nejako ortodoxne vyhraný, čo sa týka obľúbeného vína. Záležaj na tom, v akom prostredí, a s akými ľuďmi a pri akaj príležitosti

pijete víno. Tak sa na to poserám.“ V tomto roku si vinári na západnom Slovensku pochvaľujú úrodu. Navýše vraj vďaka vysokému počtu teplých a slnečných dní je hrozno sladšie kvôli vyššej cukornatosti. Dá sa to povedať aj vo východonemckej tokajskej oblasti? „Tento rok to vyzerá naozaj zaujímavé. I keď v auguste to ešte vyseralo všetko, pretože bol - aspoň

tu v tejto oblasti - extrémne vlhký. Za rok tu napadne zhruba 450 milimetrov zrážok, pričom práve v auguste sme mali 120 milimetrov, čo je štruba štvrtina. Ale všetko sachránila suchá, teplá a slnečná jeseň. Cukornatosť je veľmi dobrá, dá sa povedať až vynikajúca. Druhá vec ale je, že tá úroda hrozna v kilogramoch je trochu nižšia. Je to kombinácia nižšej úrody a pre vinárov dobrej jesene.

Boris MACKO

KOŠICE (bm) - Vlacero ľudí, zaoberajúci sa históriou, vie, že mesto Košice bolo v stredoveku bohaté a mocné. Isté obdobie bolo dokonca v Uhorsku významom hneď za Budínom. Ale zrejme len málokto vie, že Košice vlastnili víny, ktoré sú dnes na území Maďarska, presnejšie v Abovskej župe a na Zemplíne. „Presnejšie v oblastiach Szántó, Székessz, Forró, Garadna, Tájta a Tokaj. Inšpektorát spravoval spracovávali košické vínyce osobitne. V rokoch 1706/7 boli volení štyria úradníci pre správu tokajských majetkov. Víno žilve Košičanov stáročia,“ informoval riaditeľ Archívu mesta Košice Dr. Jozef

Klrat. Centrum tejto správy sídlilo v maďarskej obci Aboljzánó, kde bola neďavno na návrstve aj delegácia z košického magistrátu vedená primátorom Františkom Knapčíkom. Veľké privilégiom Ľudovíta Veľkého určilo postavenie mesta aj pokiaľ išlo o víno. Iné, ako Košické víno sa v meste nemohlo predávať až do Turku. V roku 1369 sa zákaz dokonca rozširuje až do sv. Jakúba, teda 25. júla. „Vínice boli v samotnom chodáči mesta. Pestovali sa napríklad na Červenom brehu, Rozálli, Heringéll, Bankove, na Štíbernej hore, Chrásti pod Púročou, či na Košičko - novomestskom brehu. V druhej polovici 18. storočia však vínyce zmizla fľotiera a prenosopára,“ dodal Klrat. Víno nebolo

veľmi kvalitné, ale malo prjermnú chuť. Paradoxom je, že malo pre stredovekých Košičanov prlam strategický význam. „Málokto vie, že vtedy sa v Košičiach takmer nepila voda, pretože bola nezdavá. Preto bolo prirodzené, že si, ktorí zodpovedali za správu mesta a vínyce, dostávali v naturálnej časti platu víno. Riešenie mesta v polovici 18. storočia dostával 6 údiav vína, členovia rady 2 údiav a úradníci magistrátu po jednom údiav. Prítom jeden údiav mal objem 150 litrov. Prítom pre radných pánov a ich hosti bola k dispozícii samostatná pivnica,“ uzavrel riaditeľ Archívu. Ako vídno, je až prekvapujúce, že Košice mali bohatú tradíciu v pestovaní víny a dorábaní vína.