

Autobusové noviny

ON-LINE DENÍK ZE SVĚTA AUTOBUSŮ



TECHNOLOGIE
„Hybridní“ úspěch
strana 2

DOPRAVCI Student agency třetí!
strana 3



FOTORIPOST Slovenské busy
strana 2



HISTORIE Den otevřených dveří
strana 3

ONLINE: www.autobusovenoviny.cz

INZERCE: +420 6xx 6xx

INZERCIA: 421 908 504 692

dnes s přílohou
VETERÁNI

SLOUPEK

Rovnice: PENÍZE (X) = ČAS (Y)



Události posledních pár týdnů mě utvrdily v myšlence, že kde jsou peníze, je pak čas dělat jisté činnosti ve větší frekvenci,

obsáhleji a snad i trochu lépe. A dále, kde jsou peníze, jde dělat více věcí. Na posledním zasedání zastupitelstva našeho města se řešil rozpočet na letošní rok a věřte, že bylo víc prostoru, kam dávat než kde brát. A to je město, které má své stále příjmy, má i příjmy mimořádné a může čerpat dotace. To např. takové podnikatelské subjekty to mají složitější. Vezměme si např. pro nás určitě příklad zajímavý - autobusovou dopravu: „Firma A obsluhuje dotované linky, má své stále cestující, dostává na obnovu svého vozového parku dotace. Firma B je soukromý dopravce, který chce provozovat dopravu, na slušný autobus si musí půjčit, ztrátu na nově vniklé lince si musí hradit sám ze svého a pokud není jeho podnikatelský záměr tzv. dříve neviděným zlatým dolem, nemusí to s ním zrovna

pokračovanie 2

INZERCE



Samolepka I LOVE BUS

Vhodný doplněk vašeho autobusu či osobního vozu, který nikoho nenechá na pochybách, kterému dopravnímu prostředku patří vaše srdce.

Cena: 35 Kč + poštovné

INZERCE



Gemerská 565 Vrztolín
www.opelroznava.sk

Sledujte svůj bus na internetu!

PRAHA

Lidé využívající systém Pražské integrované dopravy (PID) budou moci sledovat pohyb svých autobusů na internetu a monitorovat jejich zpoždění.



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

městské a příměstské dopravy. Projekt předpokládá instalaci GPS zařízení do všech autobusů v rámci PID, což umožní dokonalé sledování aktuální situace hromadné dopravy. Plně funkčním systémem jsou již vybaveni čtyři pražští příměstští dopravci,

O zavedení nové služby pro cestující usiluje společnost Ropid, jejíž hlavní činností je organizace Pražské

problém však nastává u Dopravního podniku Praha, který vypravuje většinu autobusů na území hlavního města. Jeho autobusy sice již jsou většinou vybaveny GPS senzory, ale data z jejich sledování využívá Dopravní podnik Praha pro své vlastní účely prostřednictvím jiného systému než ostatní dopravci, proto je ještě potřeba jejich GPS údaje zkoordinovat se systémem Ropidu.

Celý systém je nyní ve zkušebním provozu a pro veřejnost by měl být

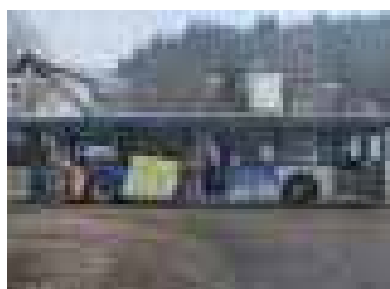
dostupný již během letošního léta. Součástí celého projektu je i umístění informačních tabulí na zastávky autobusů, kde budou moci cestující vidět, jak velké zpoždění jejich autobus má. Finanční problém ale zřejmě nastane při instalaci těchto zařízení na jednotlivá místa, jelikož náklady na umístění jedné informační tabule se mohou vyšplhat až na 50 000 Kč. Obce si proto zřejmě na ně budou muset přispět.

zdroj: PC WORLD
www.pcworld.cz

Vyzkoušeli jsme skibus v Rokytnici

ROKYTNICE NAD JIZEROU

O prvním dubnovém víkendů jsme využili bezplatného cyklobusu ke ski areálu v Rokytnici nad Jizerou.



Nízkopodlažní autobus značky MAN, který provozuje ČSAD Semily, a.s., středisko Rokytnice nad Jizerou a financuje místní Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu, je pro cestující z okolí vítanou možností dopravy. V se-

zóně jej využívá velké množství lyžařů, kteří se tak jednoduše a bez starostí dostanou do těsné blízkosti dolní zastávky vleků.

www.csadsm.cz

www.rokytnice.com/sdruzeni

Detektor alkoholu pro české autobusy

Řidiči autobusů a nákladních vozidel převážejících nebezpečné látky by v budoucnu mohli podstupovat test na alkohol před jízdou přímo za volantem. Jejich vozidla by měla být vybavena zvláštním zařízením na zjišťování alkoholu v dechu, které nedovolí nastartovat, dokud do něj nedýchnou s negativním výsledkem. Jako jednu z možných variant novely silničního zákona to navrhuje odborná skupina poslanců ODS a dopravních expertů. Návrh představil poslanec David Šeich, zatím ale neví, jestli ho vůbec vznesl. Informovala o tom ČTK.

strana 7

ŠTATISTIKA ALKOHOLU

Emisie	25,5 g/m
Únikové plyny	525,5 g/m
Teplo	25,5 g/m
Záchytné hodnoty	25,5 g/m
Návrat	25,5 g/m
Emisie O	1 255,5 g/m
Emisie HCL	25,5
Luminosity	5,5 g/m
Emisie	11 225,5 g/m

CELKOVÝ POČET VODIČOV
122/ročne

Lešany 2009 sa pomaly blížia

LEŠANY

O jubilejnom 10. celoštátnom zraze autobusových veteránov v Lešanoch hovoríme s Michalom ZUBROM.

Kedže ide o jubilejný desiaty ročník, radi by sme sa opýtali, či pripravujete nejakú zaujímavosť, alebo prekvapenie?

K 10. jubilejnému ročníku nepripravujeme nič špecifického. Jistou zmenou môže byť fakt, že během deseti usporiadaných sezón majitelia autobusů své vozy neustále renovují, anebo udržují ve velmi pěkném a technicky dobrém stavu. Jejich kvalita obecně jde nahoru. Lze také říci, že každým rokem se mezi historickými autobusy objeví až dva nově zrenovované.

☺ pokračovanie 2
súvisiace články: strany 5 a 6

foto: INTERNET

Celoštátny zraz v Lešanoch je ukážkou toho najkrásieho, čo sa zachovalo

AUTOTEC
VÝSTAVA AUTOTEC PRÁŽ 2009
9. - 13. 6. 2010, Brno

COACH PROGRESS

Interbus Praha

FiremniAkce.cz
portál pro vaše eventy

PETROL 08 SUMMIT



8 588003 366115

ČESKÁ REPUBLIKA

Více než 250 zákazníků z 15 zemí v minulých dnech poprvé zažilo v akci kloubový autobus Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid. Odborníci z evropských dopravních podniků chválili u hybridního městského autobusu s délkou 18 metrů na čáti trati zcela bezemisní jízdu, tichý a prakticky plynulý pohon, jedinečný koncept vozidla se čtyřmi elektrickými motory.

Hybridní Mercedes-Benz v provozu

Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid tak snížil už i tak nízkou spotřebu pohonných hmot až o 30 procent, stejnou měrou jsou pak zredukovány i emise tolik diskutovaného CO₂. Nový hybridní autobus prošel v minulých měsících rozsáhlými testy ve zkušebním provozu. Úspěšně také absolvoval několik týdnů trvající zimní zkoušky na polárním kruhu, které probíhaly za těch nejtěžších podmínek. První vozidla dorazí do dopravních podniků ještě v tomto roce. Znalci trhu očekávají v Evropě při odpovídající podpoře hybridní techniky ze strany veřejného sektoru potenciál poptávky v západní Evropě ve výši minimálně 300 hybridních autobusů, díky nimž bude možné ve městech výrazně snížit spotřebu pohonných hmot, emise CO₂ a emise škodlivin. V Severní Americe má společnost Daimler se svou značkou autobusů Orion v provozu již 1 700 hybridních autobusů a je tak globálním lídrem v oblasti hybridní techniky u užitkových vozidel.



foto: AUTOBUSOVÉ NOVINY

Hybridní Mercedes-Benz v provozu



FOTORIPORT

Celou řadu autobusů různých značek a stáří jsme zachytili o velikonočním víkendu cestou na Slovensko a v Bratislavě a okolí. Velikou radost nám udělaly různé typy vyhlídkových vláčků - symbol Bratislavy - pod názvem Prešporáčik. Stejně tak jsme obdivovali vozy SOR, TEDOM, SOLARIS, staré plynové Karosy i trolejbusy Škoda.

Daniel SRB
autobusovenoviny.cz

Lešany 2009 sa blížia...

dokončenie zo strany 1.

Aké sú všeobecné podmienky účasti pre majiteľov autobusov, ale aj návštevníkov?

Neklademe si žiadne podmienky pre účastníkov našich srazů. Prijedou-li i nečlenové kuby s vozom ne novějším než jsou vozy řady ŠD, M, L 11, a dodrží-li klubová pořadatelská pravidla tj. zejména společného příjezdu kolony do areálu muzea, budou velmi vítáni. Pro návštěvníky je otevřen areál muzea v Lešanech dle pravidel a otevírací doby VHÚ Praha.

Aky je program celého podujatia?

Náš program začíná již velmi brzy ráno, kdy se naši členové sjíždějí z různých koutů celé republiky. Záchytným časem je 8:30 v Týnci nad Sázavou, kde každoročně formujeme kolonu autobusů ke společnému příjezdu do prostor muzea. Zpravidla od 9:30 probíhá prezentace vozů na centrální výstavní ploše mezi expozičními halami. Kolem 14 hodiny bývá malá členská zakončovací

schůzka, a následuje přesun kolony okružní jízdou zpět do Týnce n.S. Tu může využít i široká veřejnost ke svezení se po okruhu cca 13 km dlouhém. Na autobusovém nádraží v Týnci n.S. bývá kolem

Pro větší bezpečnost jsme technicky a organizačně zabezpečili jednorázový příjezd kolony autobusů tak, aby se kolona vozů narovнала k prezentaci ještě před příchodem veřejnosti.

Kolko vozidiel je v tomto čase prihlásených?

Na naše srazy neprijímame predem žiadne prihlášky. Takže mimo niektoré zákulisní zprávy můžeme předem počet účastníků jen odhadovat.

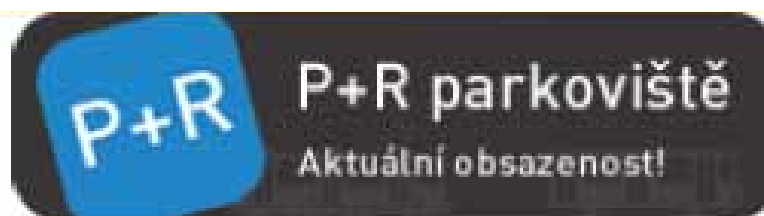
Lešany sú českým celoštátnym zrazom - mohli by sa ako hostia zúčastňovať aj majitelia autobusov z okolitých krajín (HU, SK, PL a pod.)?

Nutno podotknout, že „Lešany“ jsou českým celostátním srazem, avšak s mezinárodní účastí. Mezi naše zahraniční hosty patřili v minulosti již např. pán Mikuláš Ivaško ze slovenského klubu historických autobusů, či kolegové z polského klubu milovníků městské dopravy.

16 hodin prostor pro společné fotografování, a potom následuje návrat domů.

Došlo oproti vlašajsku k nějakým organizačním zmenám a podobne?

Klubová organizace srazu spolupracuje velmi úzce s vedením VHÚ Praha.



Den otevřených dveří Řečkovice

ŘEČKOVICE

O víkendu 25. 4. - 26. 4. 2009 pořádá Technické muzeum v Brně již popáté Den otevřených dveří

Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řečkovických kasáren na ulici Terezy Novákové. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu automobilů či hasičské techniky. Představena budou též další zajímavá historická užitková vozidla a autobusy soukromých majitelů. Nebudou chybět ani jízdy historických autobusů pro veřejnost.

PROGRAM:

sobota 25. 4. - neděle 26. 4. 2009
9.00-17.00

- výstava historických vozidel MHD, užitkových vozidel, hasičské techniky
- doprovodné akce

- odjezdy autobusu na okružní jízdy v intervalu 60 min. dle následujícího jízdního řádu:

Řečkovice, TMB odj. 10.00 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 16.00

Vstup do areálu bývalých kasáren leží přímo u zastávky linky č. 41 „Žilková“, případně je dostupný pěšky od konečné tramvaje v Řečkovicích.

Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řečkovických kasáren na ulici Terezy Novákové. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu automobilů či hasičské techniky. Představena bu-



foto: ŽABA

dou též další zajímavá historická užitková vozidla a autobusy soukromých majitelů. Nebudou chybět ani jízdy historických autobusů pro veřejnost. Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řečkovických kasáren na ulici Terezy Novákové. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu automobilů či hasičské techniky. Představena bu-

dou též další zajímavá historická užitková vozidla a autobusy soukromých majitelů. Nebudou chybět ani jízdy historických autobusů pro veřejnost. Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řečkovických kasáren na ulici Terezy Novákové. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu automobilů či hasičské techniky. Představena bu-

Areál s přehlídkou historické techniky

dou též další zajímavá historická užitková vozidla a autobusy soukromých majitelů. Nebudou chybět ani jízdy historických autobusů pro veřejnost. Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řečkovických kasáren na ulici Terezy Novákové. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů.

Jakub VERLÍK
verlik@pobox.sk



KRÁTKO

Veřejná sbírka DPMO

OLOMOUC – Dopravní podnik města Olomouce a.s. za podpory ESMEDIA a.s. pořádá veřejnou sbírku na renovaci historického tramvajového vozu č. 223, který byl v roce 1996 prohlášen za kulturní památku. Přispět můžete několika způsoby: 1) zasláním příspěvku na konto sbírky 2) přispět můžete i koupí drobných předmětů. Kolik se zatím podařilo vybrat: 592 000,- Kč
Kontakt na mluvčího veřejné sbírky: +420 737 745 777, e-mail: tramvaj@esmedia.cz



Bratislava otvárá dveře

BRATISLAVA – Bratislava sa v týchto dňoch intenzívne pripravuje na nadchádzajúce Dni samosprávy (24-26.4.09), ktoré sa budú nielen v znamení desiatok kultúrnych a historických podujatí. Súčasťou akcie bude pravidelná premávka historickou električkou po Bratislave v čase od 10.-18.00hod. Rovnako tak budú môcť záujemcovia navštíviť múzeum dopravného podniku Bratislavy.

ŠL-11: víkendy na linke

KARLOVY VARY – Počas sobôt a v nedeľu v meste Karlove Vary premáva historická Karosa ŠL 11 ev. č. 114. V sobotu na na linke 91 Divadelní námestie - Divadelní námestie a v nedeľu na linke 92 Divadelní námestie - Loket - Divadelní námestie.

INZERCIA

SAXI.cz
SAXI. Chýňava 223
267 07 Chýňava
saxi-doprava@seznam.cz
Muzeum Výtopna-Zdice

TVORBA WEBSTRÁNOK
www.gemedia.sk
Gemedia

VAŠE TIPY NA ČLÁNKY
redakce@autobusovenoviny.cz

STUDENT AGENCY je 3. nejobdivovanější!

ČESKÁ REPUBLIKA
STUDENT AGENCY se již počtvrté umístila na předních příčkách žebříčku Czech Top 100.

STUDENT AGENCY se stala třetí nejobdivovanější firmou v České republice. Je to doposud nejlepší umístění společnosti STUDENT AGENCY a je důkazem stále se zvyšující kvality nabízených služeb. STUDENT AGENCY si nadále udržela prvenství v rámci oborového žebříčku - Doprava, stejně tak opět obsadila první místo v regionálním žebříčku - Jiho-moravská Kraj.

Cenu na slavnostním vyhlášení výsledků v Praze převzal Radim Jančura, majitel STUDENT AGENCY. „Ocenění si velice vážíme, patří celému týmu STUDENT AGENCY a vnímáme ho jako

CELKOVÉ POŘADÍ	
Emisie	25,5 g/m
Únikové plyny	525,5 g/m
Teplo	25,5 g/m
Záchytné hodnoty	25,5 g/m
Návrat	25,5 g/m

motivaci i závazek do budoucna,“ říká Radim Jančura.

Žebříček Czech Top 100 je tvořen na základě hlasování manažerů významných společností, ekonomických a finančních analytiků, zástupců oborových sdružení, svazů a profesních asociací, oslovených sdružením Czech Top 100. Hlasující posuzují kvalitu výrobků a služeb, finanční situaci či vztahy k zaměstnancům, veřejnosti či životnímu prostředí.

Zdroj: Lea Špačková - marketingová ředitelka SA



Tablo + autobus = TABLOBUS

ROKYTNICE NAD JIZEROU
Maturitní tablo jako nástěnka za výlohou obchodu? Aní náhodou, rozhodli jsme se už před rokem v naší třídě G4 oboru Virtuální grafika na SŠ aplikované kybernetiky s.r.o. v Hradci Králové. A tak vznikla myšlenka „Tablobusu“.

Prvním krokem byla skupinová tvorba nápadů a jedním z nich bylo právě využití polepu autobusu MHD v Hradci Králové, jehož autorkou byla Martina Nedvídková. V další fázi byly vytvořeny první návrhy ztvárnění postav. Nešlo jen o tablo tvořené pouze z fotografií, a proto bylo zvoleno překreslení dle předloh na tabletu Wacom Cintique 21UX v softwaru Adobe Flash. Těto práce se ujala Míša Mitáčková, samotné překreslení zabralo téměř 3 měsíce. Při vytváření návrhu polepu jsme vznikly problémy způsobené proli-



sy na karoserii nebo piktogramy dopravního podniku, a proto se studenti rozhodli umístit hlavní část polepu s postavami raději na stranu směrem do vozovky a zbytek doplnit pouze grafickým prvkem barevných kostiček. Zbývalo ovšem vyřešit, jakým způsobem budou uhrazeny finanční náklady na polep, ale naštěstí se našli sponzoři, kteří sdíleli chuť vytvořit tak originální tablo. Samotné polepení trvalo pouze 2 dny.

www.csadsm.cz
www.rokynnice.com/sdruzeni



PŘÍBĚH NA POKRAČOVÁNÍ

Všechno to začalo poměrně nevinně, již docela dávno. Koncem šedesátých lét, která byla vnímána jako vcelku příjemná doba k žití, byl položen - tehdy ještě naprosto nevědomě - první kousek takového mého osobního malého puzzle, které se až o čtyři desítky let později začalo skládat do konkrétní podoby – autobusu Škoda 706 RTO LUX.



Fotografie mého dědy
v mládí

Tím prvním střípkem, který to tedy vše vyvolal, byl můj děda František - řidič autobusu - se kterým jsem já a mí rodiče jednoho dne absolvovali cestu jeho linkou do Prahy. Jako pětiletý jsem seděl

místní noční řidičů a druhý den ve čtyři ráno opět natáčel autobus pro další štreku.

Tak tohle všechno položilo již v mém raném mládí základy k mému vztahu a obdivu k autobusu Škoda 706 RTO.

V sedmdesátých letech jsem se s ním najezdil jako pasažér ještě poměrně dost, ať už linkovými, nebo luxy na různé výlety. Ale začal být postupně vytlačován Š 11. Vnímám jsem, že ten autobus je modernější a asi určitě lepší, ale přesto jsem měl értéčko raději. To jsem ještě netušil, že v něm nakonec na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let strávím jako hokejový dorostenec čtyři roky při bezpočtu cest za našimi zápasů. Byl to LUX po vojácích, který

slušných slov. Takže i zde, tentokrát díky hokeji, pokračovala cesta mého obdivu k autobusům Škoda 706 RTO LUX, která takřka o třicet let později vedla k jeho pořízení.

Nicméně, možná že i toto všechno by nikdy nevedlo k jeho koupi, nebýt toho, že jsem se nakonec v polovině devadesátých let minulého století přece jenom nakonec - byť nepřímo - dostal k činnosti v oboru výroby, oprav, modernizací a provozování vozidel hromadné dopravy osob. V rámci toho jsem se začal setkávat i s různými historickými vozidly - s jejich záchranou, renovací, což mne zajímalo, protože již jsem si nějaké to staré osobní auto též pořídil a renovoval. Ale až někdy do roku 2003, kdy jsem narazil na jednoho Luxe po renovaci, mne



Příběh jednoho přeživšího autobusu Škoda 706 RTO LUX (I. část)

vedle dědy na krytu motoru autobusu a sledoval jej, jak ovládá to skutečně obrovské monstrum. Jak jeho ruce úžasně ručkují po tom nádherném volantu, řadí, brzdí, tahá za tu krásnou páku u volantu, neustále krouží takovým kolečkem nahoře na přístrojové desce, zastavuje, vybírá od cestujících peníze a vrací jim drobné z té velké kožené brašny, položené u mne na krytu motoru. A opět se rozjíždí, abych z té nezapomenutelné perspektivy, dané tím velkým, v polovině svislou příčkou rozděleným panoramatickým sklem, si dodnes zapamatoval ten úžasný pohled na stoupající „Andělské schody“ od Voznice nahoru ke kapli Malá Svatá Hora. Nu, od té doby bylo na nějakou dobu mým dětským přáním, být řidičem autobusu.

Děda se narodil v roce 1914, vyučil se mechanikem, leč velmi brzy se mu práce na dílně stala zálibou a příležitostí k přivýdělku, protože jej za volant lákal právě vyšší plat. Myslím, že děda patřil k takové té ryzi generaci profesionálních řidičů, kteří svými odchody do výsluhy, či chcete-li, důchodu, uzavřeli nezvratně jednu etapu této profese, která se dala shrnout pod slova - stavovská hrdost. Chleba tehdejších řidičů byl skutečně tvrdý - nešlo jen o řízení autobusu, ale i o jeho denní a pravidelnou údržbu, v zimě pak úmorné pravidelné noční natáčení motoru v dvouhodinovém intervalu, aby ve čtyři ráno šlo vůbec vyjet.

Děda jezdil před svým, ze zdravotních důvodů předčasným odchodem do důchodu, linku Zadov – Praha. Celých patnáct let. Nejednou vyprávěl o svém řidičském životě, různých historkách, protože byl mechanik a k motorům měl velmi silný vztah. I o svém posledním autobuse - Škodě 706 RTO. S ním jezdil jedenáct let, a byl nadšen tím, jak ten autobus je pro řidiče skvělý - že topí, takže v zimě v něm není třeba jezdit v kabátě, že větrá, a v létě v něm tedy není vedro. Že má posilovač řízení, takže se krásně a lehce ovládá, má výborné brzdy, že je tichý, a nenáročný na údržbu, a že jej vůbec nejde srovnávat s autobusy či nákladáky před ním, natož před válkou. A pak mi ukázal své zamaštěné montérky, do kterých se po příjezdu do Prahy a po úklidu autobusu převlékal, a šel dělat nezbytnou údržbu a opravy, aby odpoledne opět vyjel zpět, aby večer opět autobus uklidil, zašel si do místní hospody na pozdní večeři, přespál v



Náš hokejový LUX před restaurací, 1979

naš oddíl koupil pro dorostenecké mužstvo. Byl v perfektním stavu, měl najeto pouhých 60000 km. „Mé“ sedadlo bylo na levé straně hned za zadním kolem, ale cesty zpět ze zápasů jsem většinou jezdil vpředu, sedíc, jak jinak, než na krytu motoru, a povídal si tam s naším řidičem Josefem. Byl to vynikající šofér, rychlý, razantní, tedy úplně jiným typem, než byl děda, jehož jízdní styl byl naopak velmi rozvášněný a poklidný. Nicméně byl jistou navazující paralelou mého dědy, a i jsem si s ním o něm při těch cestách někdy povídal. Jinak, Josef si již na chleba nějaký ten pátek vydělával s ŠD 11, ale jak říkal, na každou cestu s naším Luxem se vyložené těší, a že kdyby jsme už měli ešdu, raději by byl doma.

O Luxe se hokejovému oddílu staral on sám, a tak jsem mu asi dvakrát pomáhal s promazáváním podvozku, nebo jednou s odvrátáním utrženého šroubu na přírubě výfuku. A protože to tenkrát z nějakého důvodu moc dobře nešlo, tak jsem si u toho vyslechl mnoho velmi ne-

ani ve snu nenapadlo, že bych tento autobus vlastně chtěl mít. Asi teprve zde byl položen základ té pošetilé myšlenky, pořídit si autobus Škoda 706 RTO LUX. Přesto jsem se k definitivnímu rozhodnutí odhodlával ještě poměrně dlouho. Přece jenom, díky svým určitým zkušenostem s renovací starých osobních aut jsem dobře věděl, že to není jenom tak, do něčeho takového jít, a nemít vyřešeno garážování, rozhodně náročné financování takové renovace, a též nějaké rozumné využití. Na stará auta se totiž dívám tak - že mají sloužit i nadále tomu, k čemu byla zroena. To jest ježdění a dopravě osob, a pochopitelně i jisté radosti z jejich řízení. Jinak řečeno, muzea aut mám rád, ale přijde mi to takové neosobní a vlastně vůči těm strojům neuctivé, opravit je, a nenechat jezdit, jen je zavřít, jako odkaz na minulost. Ano, asi to jednou čeká všechny veterány, až do nich nebude co nalít, ale to již bude opravdu jiná doba, která se jistě našich generací již týkat nebude.

Asi v roce 2005 tedy nastalo takřka ne-

zvatné přesvědčení, že jeden autobus 706 RTO LUX bych rád získal a renovoval a dal mu šanci na prodloužení jeho historické služby – dopravě osob. Již nějakou dobu probíhalo mapování trhu, a nějaká ta příprava na jeho pořízení. Nikam jsem nespěchal, zdálo se, že vhodných autobusů je ještě relativně dost. Věděl jsem - po zkušenostech s osobními veterány - že hledám provozuschopný a kompletní kus, nejlépe s doklady a doložitelnou historií a pokud možno neznehodnocený různými úpravami, zejména již od různých sokromých vlastníků. Přibližně každých půl roku jsem objevil jednoho až dva luxy, o kterých se nechalo uvažovat, ale na druhou stranu skoro vždy jim něco z mých požadavků chybělo. Nakonec jsem si jednoho vyhlédl, byl blízko mé představě o ideálu autobusu k renovaci. Ale též měl nějakou tu drobnou chybu, a tak jsem vyčkával, a hledal dál, zda se neobjeví ještě nějaký vhodnější. Navíc se zdálo, že ani po všech těch v úvahu padajících luxech hlad moc velký není. Ale najednou jsem zjistil, že se po

všech jakoby slehla zem, a zůstává ten jediný můj kandidát na koupi. Muselo následovat rozhodnutí -, koupit, nebo ještě počkat? Ještě jsem si narychlo zkonzultoval situaci s několika znalými lidmi, a ti dali, sice nejednoznačné, ale většinové resumé – koupit.

A tak počátkem května 2007 proběhl dojednání kupní ceny, a LUX, věřím že už na dlouhou dobu naposledy, změnil svého majitele.

**Ale pokračování až příště.
připravil: Jaroslav VERLÍK**

Jarní seriál vám přinášíme v spolupráci so zatiaľ nemenovaným majiteľom autobusu RTO LUX. Autobus prešiel kompletnou profesionálnou renováciou a v súčasnom období sa kompletuje. Seriál rozpávania vyvrcholí v polovici mája (června), kedy bude autobus oficiálne predstavený verejnosti aj všetkým známym jeho majiteľa, ktorí o renovácii tohto autobusu zatiaľ ani netušia. Bude to teda prekvapenie aj pre vás!

Výroba ročenky Veteranbus finišuje

Ako sme už na stránkach Veteranbusu viackrát avizovali, príprava ročenky čs. historických autobusov je v plnom prúde a v súčasnosti prebieha v záverečnej fáze. Pripravili sme pre vás na ukážku niekoľko promostrán v zmenšenom náhlade vo formáte flash novín. Pre-

zerať strany si môžete úplne jednoducho - stačí navštíviť www.veteranbus.sk, kde nájdete ukážkové strany, ktoré si môžete pozrieť vo formáte FLASH. Objednať ročenku si môžete na: redakcia@veteranbus.sk

Ročenka VETERANBUS 2009 je pr-

vým číslom unikátneho magazínu a sumáru diania v oblasti historických autobusov v Čechách a na Slovensku. Obsahuje rozhovory, reportáže, články, zaujímavosti, rubriky a sumáre klubových činností za rok 2009.

Jaroslav VERLÍK



Múzeum na fotkách Autobusových novín



V priestoroch kolejišťa prvej bratislavskej stanice parnej železnice z 19. storočia bolo zriadené bratislavské dopravné múzeum. Kromě expozice železnic zahrnuje meziválečné osobní a nákladní automobily, vojenská a vládní vozidla. Důležitou součástí je i poválečná sbírka prototypů slovenských automobilek. Z autobusových exemplářů zaujmou Tatra HB 500 a Praga RN v původním stavu.

fotogalerie na: www.autobusovenoviny.cz

Renovácia poslednej „ešky“ napreduje pekným tempom

LEVOČA

Posledný vyrobený autobus rady Šx prechádza v tomto období kompletnou renováciou rámu a bočných stien.

Keďže autobus bol riadne zanedbaný, niektoré časti karosérie boli už prakticky nepoužiteľné. Ako zdroj náhradných dielov (napríklad zadného čela či bočnej steny) slúži autobus ŠL11, ktorý na tento účel zakúpil M. Ivaško.



navštívte náš e-shop: www.veteranbus.sk

Pre slovenskú produkčnú spoločnosť hľadáme na prenájom
AUTOBUS KAROSA ŠL-11
za účelom účinkovania vo filme
kontakt: redakcia@veteranbus.sk

Nabízím oskenované tiskoviny
v českém jazyce ve formátu pdf:

- Dílenskou příručku Škoda 706
- Katalog náhradních dílů Škoda 706 RTOch
- Katalog RTO karoserie
- Návod k obsluze karoserie RTO,
- Obsluha a ošetření vozidel Škoda 706 RT
- Dílenskou příručku na motor M 634
- Technický popis a návod k obsluze ŠL-11

E-mail: s706rto@seznam.cz

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

V diskusnom fóre našej webstránky www.veteranbus.sk sa objavili fotografie a informácie o žltej ŠL-ke, ktorá stojí „voľne pohodená“ na východnom Slovensku. Tomuto autobusu sme sa venovali ešte na starej verzii stránky koncom roka 2008. Už vtedy sme vyzvali prípadných záujemcov o toto vozidlo, keďže i napriek odstrojeniu interiéru, kolies a okien ide o veľmi zachovalý kus - najmä z hľadiska karosérie, na ktorej dokonca niet žiadnej závažnejšej hrdze.

Nájde sa záchranca pre ŠL-11?

Náš čitateľ František Šimčák nám zaslal aktuálne fotografie. I napriek tomu, že sme poskytli údaje na jej majiteľa niekoľkým záujemcom, autobus tam naďalej stojí. Nevieme teda, či sa záujemcovia vôbec dopátrali k majiteľovi. Nič to nemení na skutočnosti, že tohto autobusu je stále škoda a to i napriek tomu, že evidentne dochádza k jeho ďalšiemu šrotovaniu, údajne zo strany obyvateľov neďalekej rímskej osady. V prípade tohto autobusu ide o „uloženku“ slovenskej správy ciest. Je zjavne veľmi málo jazdený a má vynikajúci rám aj karosériu. Až na viditeľné „odstrojenie“ má však komplet nápravy, motor.

Opätovne sa teda obraciame na čitateľov a prípadných záujemcov o toto vozidlo, aby nás kontaktovali. Máme priame kontakty na majiteľa aj adresu (kvôli „oškrabaváčom“ doplnkov ju nezverejníme). Vozidlo síce bude treba naložiť a odviezť, vynaložené prostriedky sa však určite vrátia pri renovácii z titulu dobrého stavu rámu a karosérie.



Táto opustená KAROSA ŠL-11 je cieľom nájzdov obyvateľstva blízkej rímskej osady





Váš nejbližší MAN partner

Kontakt

Mapa stránek

Informační materiál

Hledání

Go

Česká republika

Domů

Press & Media

Nákladní automobily

Autobusy

Servis & Služby

Společnost

Ojetá vozidla - TOP USED

Váš nejbližší MAN partner

KONFIGURÁTOR NÁKLADNÍCH
AUTOMOBILŮ PRO VÁS NAJDE
VHODNÉ VOZIDLO!
KLIKNĚTE ZDE



busworld

EUROPE

KORTRIJK

16-21.10.2009

MORE INFO >>



Z&H, s.r.o.
Kurimany 85
054 01 Levoča
zah@zah.sk
www.zah.sk

- OPRAVY AUTOBUSOV A NÁKLADNÝCH VOZIDIEL
- RENOVÁCIA HISTORICKÝCH AUTOBUSOV
- NADSTAVBY AUTOBUSOV, MIKROBUSOV A NÁKLADNÝCH VOZIDIEL
- KÚPA A PREDAJ JAZDENÝCH AUTOBUSOV
- VÝROBA NÁHRADNÝCH DIELOV
- MODERNIZÁCIA AUTOBUSOV A NÁKLADNÝCH VOZIDIEL
- MONTÁŽ AUTOBUSOV
- STRIEKANIE A LAKOVANIE
- PIESKOVANIE
- STRIHANIE PLECHU DO HRÚBKY 5 MM A DO ŠÍRKY 2500 MM

OPRAVY A RENOVÁCIE AUTOBUSOV



hotline:0915 851 560

LEŠANY
2009



jubilejní

10.

celostátní sraz
historických
autobusů

23.5.09

8.30 hod.

Týnec
nad Sázavou

www.rto-bus.cz