

SLOVENSKÝ RYBÁŘ

116
strán

RYBÁRSKY MAGAZÍN

MÁJ 2011

ROČNÍK 12/2011; 59 Kč 1,99 €

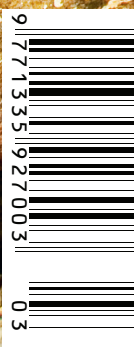


**Námaha
prináša
ovocie:**

35,7 kg

**Excentrická
rotačka**

V PRAXI



**KRESLO MIVARDI
COMFORT QUATTRO
novinka na trhu!**



FRESH FISH range boilies

Nový rad „fresh fish boilies“, jedinečný svojim zložením. Vyrobené najnovšou technológiou, bez použitia vajec ako spojiva. Obsahuje aminokyseliny a výťažky z čerstvých rýb.

ULTIMATE SLOVAKIA
tel.: 055 671 18 49



Novinky

Prívlačové prúty CARBOFLEX



Firma SPORTS, s.r.o., predstavuje novinku od SPORTEX-u – prívlačové prúty CARBOFLEX. Elegantná séria prívlačových prútov, obsahujúca všetky triedy vrhacích záťaží, bola koncipovaná pre rybárov, ktorí uprednostňujú klasickú parabolickú akciu pri rybolove na umelú nástrahu. Prúty z vysokohodnotného uhlíkového vlákna sú extrémne zaťažiteľné a dovoľujú mimoriadne citlivý prívlačový rybolov. Rýchly chrbát prúta zabraňuje jeho dodatočnému húpaniu po nahodení, takže nástraha môže dopadnúť presne na mienený cieľ. Táto séria prútov SPORTEX je vybavená očkami SIC, vysoko hodnotným sedlom na navíjak so štíhlou rukoväťou z prírodného korku s prémiovou kvalitou AAA. Modelový rad pozostáva SP 2401-2,4 m/15 g; SP 2701-2,7 m/20 g; SP 3001-3 m/25 g vybavené sú jednožičkovými kremíkovými očkami a SP 3004-3 m/45 g a SP 3005-3 m/65 g s dvojžičkovými očkami.

SPORTS, s.r.o.,
tel.: 033 778 24 24

Revolučná technológia snímania DUAL SEARCH

Firma SPORTS, spol. s r. o. predstavuje novinku od svetoznámej firmy Eagle - DUAL SEARCH (duálne vyhľadávanie). Ide o unikátnu technológiu vyhľadávania lovných miest, predovšetkým v plytkých, sladkovodných vodách. Táto technológia snímania je aplikovaná u modelu Eagle SET Fish Easy 245DS. Uhol kužela sondy je 60° a 120°. Uhol 60° sa používa na identifikáciu štruktúry dna, určenie reliéfu, presnej hĺbky, rastlín, prekážok. Uhol 120° je navrhnutý na vyhľadávanie rýb. Sonar pri 120° snímaní dokáže pokryť už v 1,5 m hĺbke plochu s priemerom viac ako 5,2 m!!! Vysoké rozlíšenie kontrastného čiernobieleho displeja dokáže zobrazíť detaily, odhaliť skryté ciele pri dne, medzi rastlinami, v prekážkach. Súprava pozostáva zo sonaru, snímača teploty, akumulátora 12V/7 Ah, inštruktážneho DVD a inteligentnej nabíjačky.



SPORTS, s.r.o.
tel.: 033 778 24 24
DOBIERKA: 0915 860 641

Garmin FISHFINDER 400 C

Predstavujeme nové sonarové zariadenie Fishfinder 400C, ktoré prichádza na slovenský trh. Prístroj zobrazuje detaily vo vysokom rozlíšení prostredníctvom ultra-svetlého farebného displeja (QVGA) s uhlopriečkou 102 mm a rozlíšením 320 x 240 bodov. Sonar je štandardne dostupný v konfigurácii pre použitie v sladkých vodách (vnútrozemie), sonda s duálnym zväzkom lúčov s výkonom 400 Wattov (RMS), 80 kHz - 45°/200 kHz - 10° s hĺbkovým rozsahom od 0,3 m až do 275 m. Displej zobrazuje v 496 farbách. Voliteľné príslušenstvo umožňuje pripojenie sondy s duálnou frekvenciou, pre optimálny výkon sonaru na mori, s výkonom 500 W a hĺbkovým rozsahom 1,5 – 457 m. Dostupné funkcie prístroja pre jednoduché a prehľadné ovládanie: ULTRASCROLL poskytuje najrýchlejšiu obnovovaciu frekvenciu obrazovky sonaru, pre dokonalé zobrazovanie aj pri vysokej rýchlosti. AUTOZISK pre nastavenie citlivosti sondy. SEE-THRU pre zobrazenie slabých aj silných výnosov spod vodnej hladiny súčasne. TYP DNA, AUTOROZSAH a ODOMETER spolu s AUTOMATICKÝM ZÁZNAMOM TEPLoty VODY.



Možný je výstup na komunikačný protokol NMEA 0183. Samozrejmosťou je ovládanie prístroja v českom jazyku. Štandardné balenie vrátane záložného akumulátora 12V/7,2 h a sieťovej nabíjačky 220 v cene prístroja. K prístroju je na výber široké spektrum voliteľného príslušenstva. Pre bližšie informácie navštívte web stránku www.garmin.sk.

CONAN s.r.o.
tel.: 041 700 2900, 01, 03
DOBIERKA: 915 830 641



Pelety s vylepšenou receptúrou



Pelety s vylepšenou receptúrou s liofilizovaným halibutom, pečienkou a rybou. Asi najlepšie krmné pelety.

DYNAMIC SLOVAKIA
tel.: 0903 217 061
DOBIERKA: 0915 830 641

Podberák LN

Ďalší typ obľúbených podberákov radu LN od ZICA. Svojimi parametrami je predurčený nenáročnému rybárovi. Kovový sklopný stred, hliníkové ramená 55 cm a dĺžka po vysunutí do 154 cm však dovoľujú podobrať i väčších rýb. Vhodný pomer kvalita – cena (350 Sk).

ZICO CZ s.r.o
tel.: 00420 495 532 718



Novinky

SYSTÉM FEEDER FLEX na krmidlá

Každý vyznávač lovu na feeder dobre vie, že krmidlo je veľmi dôležitou súčasťou celej zostavy. Vie aj, že vopred je veľmi ťažké odhadnúť, aké krmidlo bude potrebné. Z toho dôvodu je každý ovešaný množstvom krmidiel, ktoré sú veľmi neskladné, zaberajú mnoho miesta a vážia toľko, čo zvyšok výbavy. Systémom FEEDER FLEX sme sa pokúsili odstrániť tento problém hneď pri jeho vzniku a namiesto širokého sortimentu hotových, ale vlastne jednoúčelových krmidiel, vám teraz ponúkame sortiment záťaží, klieťok a ďalších doplnkov. Z nich si každý môže pomocou relatívne malých zásob zostaviť krmidlo na mieru priamo pri vode. Celý systém je navrhnutý tak, aby ste na akúkoľvek klieťku mohli nasadiť ľubovoľnú záťaž s obrátkom, adaptérom či s tiahlom a ak je to potrebné, ak i stabilizátor zabráňujúci samovoľnému premiestneniu krmidla z lovného miesta.

DURCH s.r.o.,
tel.: 035 644 4010, 0905 881 952



Agressive PRO LCS 700

Medzi novinkami na rok 2007 od spoločnosti SPRO, je aj top navijak Aggressive Pro LCS 700. Moderný aerodynamický dizajn ho priam predurčuje na úspech.

Ideálny je na lov veľkých kaprov a predátorov. Disponuje výbavou: 6+1 ložiskami, bojovou brzdou, stop systémom, šnekovým prevodom, LCS Line-Control systémom, dvoma cievkami ALU long cast a grafitovou cievkou, CNC Alu kľučkou, jemne nastaviteľnou prednou a zadnou mikrobrzdou, CAM oscilačným systémom, extra ľahkým Hollo Bail preklápačom. Navijak má pevný a odľahčený grafitový domček a počítačom vyvážený rotor.



Veľkosť navijaka 70 s kapacitou až 197 m/0,45 mm.

Navijak je distribuovaný na slovenský trh spoločnosťou

MASTER FISCH, s.r.o.
tel.: 02 654 24 244

Obojživelník SARVA

Firma SPORTS, s.r.o., predstavuje obuv SARVA od švédskej firmy Graninge. Tepelne prispôsobivé, nepremokavé topánky pre rybárov, poľovníkov a turistov, navrhnuté pre optimálnu funkčnosť v severských extrémnych podmienkach. Podstatou sú membrána Sympatex a teplotu regulujúca



Outlast podšívka. Outlast je unikátny materiál prispôsobujúci sa teplote tela a samo regulujúci tepelno-izolačné vlastnosti podľa teploty okolia (v chlade sa sťahuje, v teple sa roztahuje – je priedušná). Vrchná časť je vyrobená z ľúbovej kože a nubuku. Samozrejmosťou je špeciálna podrážka „Winter Sole“ so samočistiacim profilom a gumenými stabilizátormi chôdze.

SPORTS, s.r.o., tel.: 033 778 24 24
DOBIERKA: 0915 860 641

PIRANHA MAX 240: veľa muziky za málo peňazí

Vstavaný český jazyk a úplná vodotesnosť je u celého radu prístrojov Humminbird už samozrejmosťou. Jednoduchá a zrozumiteľná obsluha prístroja PiranhaMAX 240 poteší aj menej technicky zdatných ľudí. Trojlúčová sonda sonaru s lúčmi 20° & 2x35° – celkovo 90° s dosahom 250m poskytuje výnimočne široký pohľad na priestor pod člnom.



Úzky 20° lúč veľmi presne mapuje tvrdosť dna, prekážky a tiež ryby vo svojom priestore. Dva 35° postranné lúče spolu so stredným lúčom zabezpečujú celkové pokrytie šírky až 90°. Celkové pokrytie priestoru pre vyhľadávanie rýb sa rovná až dvojnásobku hĺbky. Rybárovi je zo zobrazenia hneď jasné na ktorej strane člna sa ryba nachádza. Displej FSTN 240x160 bodov s 8. odtieňmi šedej a uhlopriečkou 10,1cm umožňuje rozlíšiť trávu či konáre. Toto je výkonný pomocník ako pre začiatočníka, tak i pre pokročilého rybára.

RIKU KÜFFER
tel.: 0905 651 963
DOBIERKA: 0915 860 641

slnko ZA POLÁRNYM KRUHOM

V predchádzajúcej časti reportáže zo severskej tundry a slnkom prehriateho rybárskeho kempu Tjuonajokk, sme sa lúčili vo chvíli, keď sme dorazili k tretej kaskáde v oblasti Širčam, kde už bolo na tunajšie pomery o poznanie živšie. Pred nami sa rozprestierala obrovská, pomaly plynúca vodná plocha...

NA POČIATKU VZNIKU ŽIVOTA...

U súdili sme, že bude pre nás vhodnejšie prebrodiť na druhý breh, na vnútornú stranu oblúka, čo sme aj v mieste širokom asi 100 m urobili. Vody bolo tak do polovice lýtok, takže to šlo celkom ľahko, i keď už sme toho mali od rána tak akurát dosť. Aj napriek tomu nás lákalo pokračovať ďalej. Chvíľu sme kráčali po brehu zarastenom vysokými trávami a borievčím, občas sme narazili na cestičky vyšliapané stádami sobov, ale hukot hľadanej kaskády sme nepočuli. Pretože sme boli niekoľko desiatok metrov od vody, oddelení pásom pobrežného porastu, rozhodli sme sa, kým to vzdáme a vrátime sa, pozrieť k vode, či neuvidím niečo, čo je pred našimi očami z brehu ukryté. Stáli sa už veľmi nechcelo, ja som toho mal tiež tak akurát, a tak sme obaja čakali, čo nezmar Pepo objaví. Vzápätí na nás zavolať, zabrodený pár metrov od brehu, aby sme ho nasledovali. Odrazu sme všetci traja stáli po kolená vo vode a v tichosti vnímali tú nádheru a silu okamihu. Pripadalo nám, že sme na samom počiatku vzniku života. Ticho, hory, tundra, voda a my. Boli sme v zátokke na konci jazera, do ktorého v ťažko odhadnuteľnej vzdialenosti na druhom brehu vtekala rieka, čo bola tretia kaskáda,

ktorú sme hľadali. Dostať sa tam znamenalo buď opäť prebrodiť a pokračovať po druhej strane proti prúdu, alebo po brehu obísť zátoku. Odhadom trištvrte hodiny chôdze.

ZVÝŠKY LAPONSKÝCH OBYDLÍ

Začal sa dvíhať vietor a nad horami sa objavovali zlovestné mraky, a tak sme urobili zopár fotografií, aby sme zdokumentovali to, čo sa dá len ťažko opísať slovami. Po krátkom odpočinku sme sa rozhodli vydať na cestu späť s tým, že si podľa aktuálnej situácie snáď ešte cestou k člnu niekde zachytáme. Vracali sme sa po ľavej strane v smere roku a čln sme teda mali na druhej strane, čo znamenalo, že niekde musíme prebrodiť. Chvíľu sme kľučkovali po sobích chodníčkoch medzi nízkymi briezками a kruhovými prepadliskami, ktoré sme identifikovali ako zvyšok laponských obydľí, ale k člnu sme sa približovali. Na úrovni spodného konca druhej kaskády sme zabrodili, že si ešte zachytáme, ale aj napriek tomu, že to dobre šlo na tmavé CDC mušky, vývoj počasia a celková únava nás donútili, aby sme pokračovali v ceste.

Rozmýšľali sme, či riskneme cestu po ľavej strane a budeme dúfať, že sa nám niekde podarí prebrodiť rieku, alebo či sa vrátime proti prúdu

a skúsime to v niektorej širšej časti. Zvolili sme druhý variant, ale postupovali sme vodou proti prúdu a hľadali vhodné miesto na prechod. Na hornom konci kaskády sme to skúsili. Asi v polovici rieky, kde nám voda dosahovala k rozkroku, sa jej prúd zrýchľoval a podrážal nám nohy, sme to však vzdali a náš pokus sme označili ako hazard. Po úspešnom, ale trochu riskantnom obrate „čelom vzad“, sme sa opatrne vrátili k brehu a na druhú stranu prebrodili až v mieste, kde už sa nám to raz podarilo pri hľadaní tretej kaskády.

K člnu sme došli v čase, keď už fúkal skutočne silný vietor a obloha oťažievala mrakmi vo farbe olova. Trochu sme sa obávali dlhšej cesty po otvorenej ploche jazera Kaitumjaure. Prova našej lode rozrážala hrebene vln a i keď sme boli mokří a pod nohami sme mali taktiež dosť vody, dalo sa ešte ísť priamym smerom. S motorom „naplno“ sme okolo siedmej dorazili do kempu.

Krásny deň sme tradične zakončili posedením pri pohárikú a pred zaľahnutím sme sa pokochali pohľadom na západný obzor ohnivo zafarbený zapadajúcim slnkom.

POSLEDNÉ TRI DNI POBYTU

V stredu ráno sme si uvedomili tempo a nenávratnosť ubiehajúceho času, ktorý tu človek tak nejako nevníma. Vôbec sa nám nepáčilo, že pred sebou máme posledné tri dni pobytu. Našťastie v nás všetko prežité zostáva v podobne krásnych spomienok a tie tri dni pred nami nakoniec neboli zasa až tak málo! Po krátkej porade sme sa rozhodli, že využijeme možnosť vodného taxi a necháme sa odviezť na najspodnejší úsek revíru Tjuonajokk – na kaskádu Kukak, kam nie je možné sa dostať zapožičanou loďou a cesta pešo po brehu by trvala určite najmenej dve hodiny. O desať minút sme boli tam, kam sme sami išli pol hodiny, ale predovšetkým sme obdivovali bravúrnosť, s akou náš kormidelník prechádzal kamenité úseky a plytké meandrujúce kaskády. Po asi 25 minútach sme pristáli pri ľavom brehu na začiatku kaskády Kukak. Voda tiekla iba hlavným korytom, a tak oba ostrovy, ktoré za normálneho stavu rieka obteká, boli v tej dobe

DALIBOR ŠTĚPÁN



ZO SVETA



súčasťou pevniny. Na našu nesmelú otázku, kde je ideálne miesto na rybolov, náš taxikár s ľahkým úsmevom a gestom paže naznačil, že sme práve na tom správnom mieste.

Bolo okolo desiatej hodiny, keď sme vstupovali do rieky. Zabrodili sme do stredu toku do miest, kde sa dno strmo lámalo do hĺbky. Lipne dosť intenzívne zbierali, ale nie každému sa podarilo hneď zvoliť tú správnu mušku. Chytali sme, samozrejme, na sucho. Tomu sa jednoducho nedalo odolať, aj keď sme vedeli, že tie najväčšie ryby treba hľadať pri dne.

LIPĚŇ Z KATEGÓRIE NAJ, NAJ...

Pepo mal výborný začiatok, keď počas štvrtodinky zdolal štyri štyridsiatky a niekoľko

menších lipňov. Ja za ten čas iba jedného i napriek tomu, že ryby vsadial okolo mňa boli dosť aktívne. Stáňa si postažovala, že jej to dnes akosi nejde. Všetko sa ale v priebehu dopoludnia zrovnalo, a tak sme si do obeda všetci nádherne zachytali a povodili i niekoľko štyridsať pätiok.

Po poludňajšej pauze sme sa rozišli preskúmať kaskádu Kukak. Ja som sa teda príliš nevzdďaloval, pretože som dopoludnia videl zbierať lipňa z kategórie NAJ, NAJ..., a tak som sa vrátil späť na dopoludňajšie Pepovo stanovište tam, kde sa hlboké korytu končilo ešte hlbšou tíšinou, z ktorej voda prepádala do kaskádovitého úseku. Práve v tomto mieste sa niekoľkokrát zodvihol lipeň, ktorého veľkosť som podľa chrbta a obrovskej zástavky, ktorú vždy ukázal, odhadoval na poriadne cez päťdesiat!

A tak som to skúšal na sucho, potom i s nymfou, ale stále som chytil „len“ ryby do 46 cm.

Veľký lipeň sa neukázal, ale určite je tam!

Stáňa odišla vyššie proti prúdu medzi veľké balvany a zabrodila opäť čo najbližšie k hlbokému korytu. V odpoľudňajších hodinách, keď sa už blížil čas príchodu nášho taxi, nám Pepo predviedol, že v rieke sú i potočáky. Na ich lov nadviazal veľkú májovku, teda muchu, ktorá sa tu v tomto období vôbec nevyskytovala a vytrvalo ju posielal do miesta typického pre stanovište pstruha – do splavu na rozhraní plytčiny a rýchleho prúdu, alebo na plytčinu za veľký balvan medzi dve kaskády.

A po opakovaných pokusoch skutočne

prišiel záber potočáka. Ryba síce nebola veľká, ale dôležité bolo zistenie, že sú tu! A že nešlo o náhodu, potvrdili i jeho ďalšie pokusy. Pred odchodom do základne zdolal tou istou metódou ešte jedného potočáka, ale opäť len do 30 cm.

NA KASKÁDE TAIVEK

Vo štvrtok ráno sme v obvyklú hodinu, teda pred deviatou, odišli na kaskádu Taivek.

Na mieste sme sa rozhodli, že pôjdeme na jej spodný koniec k veľkej tíšine, kde Stáňa s Pepom boli v pondelok takí úspešní. Cesta po chodníku, ktorý sa miestami strácal v hustom poraste, trvala asi dvadsať minút.

Tíšina, v ktorej sa v pondelok ukazovali veľké lipne, bola prežiarená lúčmi slnka, ktoré sa od jej hladiny odrážali a nás oslňovali. S polarizačnými okuliarmi bolo však vidieť do hĺbky niekoľko



www.fishmarket.sk

fishmarket@iminitra.sk

Bratislavská 21, 949 01 Nitra
300 m od HYPERTESCO smer BA

Poradlia Vám tí, ktorí ryby chytajú

Nákup aj cez internet

tel/fax: 00421/37/652 67 80

Novinky 2007 u nás pre Vás

Velkoplošná rybárska predajňa 400 m²

MIKADO, SHIMANO, PLANO, ESOX, Garbolino, SPRO, Sufix, YAMAHA, ZODIAC

Najnovší model z produkcie automobilky Mitsubishi - Outlander - vychádza z bohatých skúseností firmy, získaných pri výrobe automobilov počas 45 rokov svojej aktívnej účasti najmä v motošporte. Športový a zároveň elegantný exteriér Outlandera odráža slávnú športovú tradíciu značky Mitsubishi a svojrázny japonský moderný štýl. Interiér zase prináša pasážerom komfort osobného vozidla. No povedzte, nie je to auto ako stvorené na výlety a dobrú rybačku?



Medzi novinky patrí dieselový motor, nápadný dizajn, či špičkový prémiový audio-systém Rockford Fosgate TM 650W s 9 reproduktormi. Tento bol doteraz známy z modelov Eclipse a Eclipse Spyder v Severnej Amerike. Na európsky trh sa dostal iba nedávno a to prostredníctvom nového Pajera. Medzi črty posilňujúce komfort a úžitkovosť nového Outlandera patria delené zadné výklopné dvere, funkcia automatického sklápania druhého radu sedadiel či funkcia Hide&Seat™ sklápania sedadiel tretieho radu do podlahy, čo umožňuje príležitostnú prepravu až 7 osôb. Nový Outlander je vybavený manuálnou prevodovkou a 18" liatinovými diskami, ktoré mu dodávajú dynamický vzhľad. Nižšie ťažisko Outlandera bolo dosiahnuté vďaka použitiu hliníkového strešného panelu, technológie známej z modelu Lancer Evolution IX. Nový Outlander má zároveň nový dizajn prednej masky s logom 3-diamantov zasadeným v „Hore Fuji“, ktorá je ústredným elementom

dizajnu značky Mitsubishi na európskom trhu, tak ako napr. špeciálne pre Európu upravený podvozok, ktorý je tuhší a ostrejší. Európska verzia nového Outlandera bude v ponuke s tromi verziami motora: po dieselovom motore 2.0-liter pumpa - dýza s filtrom pevných častíc (140 k a 310 Nm) bude nasledovať ďalší diesel 2.2-liter common rail (156 k a 380 Nm) a napokon 2.4-liter MIVEC benzín (170 k a 226 Nm). Taktiež sa skúma možnosť využitia benzínovej verzie 3.0-litra MIVEC V6 s Euro-4 (220 k a 276 Nm), ktorá poháňa niektoré modely Mitsubishi v USA, Rusku, na Ukrajine, v Číne, aj na európskom trhu.

Nový Outlander využíva technológiu aktívneho riadenia stability vozidla, vrátane systému regulácie preklzu ako aj elektronicky riadený systém 4WD od Mitsubishi, ktorý vodičovi ponúka možnosť výberu z troch režimov jazdy (2WD, 4WD a Lock 4WD), aby tak prispôbil reguláciu záberu kolies jeho požiadavkám alebo podmienkam jazdy. Ďalšou novinkou je



systém inteligentného diaľkového ovládania (štartovacia karta), ktorý vo chvíli, keď má vodič tento ovládač vo vrecku, mu umožňuje otvorenie alebo zavretie dverí a zadných výklopných dverí vozidla či štartovanie alebo vypnutie motora. Spolu s novým športovo-



Výhodou Outlandera, ktorú ocenia aj rybári, je jeho všestranná využiteľnosť. Dá sa s ním cestovať za športom, ale aj do terénu. Batožinový priestor je skutočne objemný a v zásobe je ešte naloženie na strechu a tiež sklopenie zadného radu sedadiel.



MITSUBISHI Outlander: Elegán s tvrdou nátúrou



ný systém. Outlander ležérne zvládne aj prašnú či rozbitú cestu. Batožinový priestor je prístupný odklopením veka smerom hore, ale jedno menšie sa odklápa aj smerom dolu. Unesie až 200 kg a dá sa tiež použiť ako praktická lavička pri prezliekaní, alebo len tak, na oddych. Nový Outlander má skrátka tvrdú náturu, ale stále zostáva elegantným autom, nech sa vyberiete kdekkoľvek. Hodí sa tak na cestu za prácou, zábavou, ale aj do prírody na výlety či rybačky.



NÁZOV MODELU	OBJEM (cm ³)	VÝKON kW/k	KRÚT. MOMENT	CENA Sk
Outlander 2,0 Di-D 6MT Invite	1968	103/140	310/2000	999 900
Outlander 2,0 Di-D 6MT Intense	1968	103/140	310/2000	1069 900
Outlander 2,0 Di-D 6MT Intense PLUS	1968	103/140	310/2000	1 119 900
Outlander 2,0 Di-D 6MT Instyle	1968	103/140	310/2000	1 209 900

úžitkovým pick-upom Mitsubishi L200, ktorý bol uvedený na trh v máji 2006, kráľom Off Roadu Novým pajerom a SUV novým Outlanderom tak Mitsubishi predstavuje nový ucelený rad svojich najmodernejších „štvorkoliek“.

CESTA ZA CHLAPSKOU ZÁBAVOU
Chce to len správne pneumatiky a trochu odvahy. A, samozrejme, trpezlivosti.. Hovoríme o náročnejšom teréne, ako je poľná cesta. Outlander síce nie je pravým off-roadom, do terénu však ponúka nielen automatické pripájanie pohonu zadných kolies, keď už predné nevládu, ale aj plnú štvorkolku, ktorá sa sama - na rozdiel od väčšiny konkurentov - pri určitej rýchlosti nevypne. Pohonu pomáha aj stabilizač-



Výbava Invite obsahuje:

6 airbagov, ABS, stabil. a trakčný systém, el. imobilizér, auto klimatizáciu, pal. počítač, el. ovládanie všetkých okien, el. systém ovládania sklápania druhého radu sedadiel, posuvné sedadlá druhého radu delené v pomere 40:60, váškovo nastaviteľný volant a sedadlo vodiča, audiosystém s prehrávačom CD/MP3, 6 reproduktorov, oceleové disky kolies s pneumatikami 215/70 R16

Výbava Intense obsahuje navyše:

velúrové potahy sedadiel, kožený volant a hlavicu riadiacej páky, volant s ovládaním audiosystému, tempomat, disky kolies z ľahkých zliatin

Výbava Intense PLUS obsahuje navyše:

Hide and Seat sedadlá v treťom rade, handsfree sada Bluetooth, disky kolies z ľahkých zliatin, xenónové svetlomety, zatmavené zadné bočné okná a zadné okno

Výbava Instyle obsahuje navyše:

štartovacia karta, kožené čalúnenie s vyhrievaním predných sedadiel, audiosystém Rockford Fosgate, 9 reproduktorov, elektricky ovládané strešné okno.

